

2-dages ekskursion til det sydjske 17. og 18. september 2022

Program

Personnavne i parentes viser, hvem af deltagerne, der har særlig kendskab til lokaliteten

Lørdag d. 17. september

- 9.00 Afgang Geologisk Institut, Høeg Guldbergsgade 2, 8000 Århus C
(evt. opsamling efter nærmere aftale på vej sydover)
- Fra motorvejen ses tydeligt de to tunneldale Illerup Ådal ved Stilling og Hansted Ådal vest for Horsens. Endvidere (syd for Hedensted) den flade overside af Løsning hedeslette.
- Skibet og den stejle nordside af Vejle Å-dal. Kiselgur i skrænterne.
- 10.25 **Vikingebroen ved Ravnig.** Kort ud af bussen og hen på de tykke egeplanker.
Kildekalk og grundvandsforhold i Vejle Å-dal (Inga). Den gamle stationsbygning (Jens).
- Bindeballe området** (Magnus Rohde)
Kørsel ad Lihme Skovvej til Korshøjgaard, nu "Blue Hors". Ned ad Tingkærvej og krydse Vejle Å. Lige efter åen lå tidligere Bindeballe Mølle. Nu ligger der en flot nybygget millionærvilla. Opad til Bindeballe by – her er den store maskinfabrik DALBY. Videre ad Abildgaardvej til Hærvejen, hvor vi fortsætter mod syd og kikker ned over det lavere liggende Bindeballe-område. Sandflugt og Syvårs søerne, der ligger i forlængelse af smeltevandsløbet.
- Ca. 11.00 **Grusgrav i Hedesletten.** Kort ud af bussen, og se skrænterne i graven. Lidt tilbage og så mod øst-sydøst ad Springbjergvej langs den gamle bane. Ned mod Bindeballe Station (Jens).
- Vende bussen og op ad Bindeballevej, hvor vi kommer forbi Jørgen Hansens gård – evt. er hans drængrøft i marken til venstre stadig åben (hvis ja – så er der fine profiler i flyvesand – helt lyst mellemkornet sand med mørke striber). Til højre for vejen ses blotning i den lille grusgrav med sand og gus over lerkerne.
Oppe ved maskinfabrikken drejer vi til højre og kører tilbage ad Tingkærvej og passerer igen Vejle Å. Op til Blue Hors, hvor vi drejer til højre ad Tørskindvej mod syd.
- Ca. 12.00 **Frokost i Tørskind Grusgrav.**
- Egtvedpigens grav.** Ud af bussen.
(Der er knap 5 km fra Tørskind Grusgrav til Egtvedpigens Grav)
- Ca. 14.00 **Christiansfeld** – de gamle bygninger og gader - evt. ud af bussen (Søren)
Videre mod Fjelstrup og kulturlokaliteten **Sillerup Mølle** (Søren)
Vi fortsætter 2,5 km mod sydøst ca. parallel med dalen, hvor Sillerup bæk løber.
Herefter passerer en **ås** på venstre side af bussen (åsen vist på Per Smeds kort)
Ørby med bul-lader (Søren)

- Ca. 14.30 **Spalteredale i Stevelt** – infrastrukturen til dels bestemt af spalteredalenes retning.
Vi kører en runde – Kik udover Lillebælt. Søren forklarer. Vi går evt. ud af bussen.
- Ca. 15.00 **Ørbyhage støbesand**. Vi passerer forbi stedet og Søren forklarer.
Fra Ørby kører vi mod sydvest til
Åstruphøj randmoræne – Vi kører langs bakken ad Åstrup Overvej - kikker fra bussen – og videre mod sydøst ad Fjelstrupvej til
Haderslev - Søren fortæller om **Ridehuset**. Vi ser på fra bussen.
Fra Haderslev kører vi langs fjorden og mod sydøst til Hejsager og Halk
- Ca. 15.45 **Halk Hoved** – ca. 250 meter at gå ned til klinten.
Vi går lang klinten – samme vej tilbage op til bussen.
(NB - 5 kvarter er evt. for lidt tid her !! – måske kan foregående strammes op)
- Ca. 17.00 Afgang Halk Hoved
Knivbjerg – samlingssted for det tyske mindretal (deres ”Skamlingsbanke”).
Åbenrå – stejle skrænter og jordskred
- Ca. 18.00 **Sandbjerg** ankomst

Indlogering og aftensmad på Sandbjerg

Søndag d. 17. maj

- 9.00 Afgang Sandbjerg
- Ca. 9.30 **Tinglev Hedeslette** og dens uregelmæssigheder (Peter Sandersen)
Rundtur i området – Evt. gør vi holdt et sted og kommer ud af bussen
- Afgang Tinglev – kørsel mod Rødekro til Bevtoft og Gram – undervejs passeres
Sicherungsstellung Nord – forsvarsværk anlagt under 1. verdenskrig af tyskerne til forsvar overfor England, som MÅSKE ville invadere landet fra nordsiden. (Søren fortæller).
- Ca. 12.00 **Gram lergrav** – ankomst og frokost
- Erik Skovbjerg Rasmussen** fortæller om Neogen og hvad vi kan finde og se i lergraven
- Ca. 15.00 Afgang Gram lergrav – nordpå
Kongeåen ved Foldingbro – Danmarks grænse mod Tyskland i tiden 1864-1920
”Brørup-Mosernes Lejringsforhold” DGU IV. Række bd. 4 nr. 9 (Inga)
”Hullet ved Vorbasse” – opstod pludselig i februar 1994 (Inga og Jens Bruun)
- Ca. 17.00 Ankomst Århus, Geologisk Institut.